



PRACOWNIA OCHRONY ŚRODOWISKA

mgr inż. **Paweł Molenda**

ul. Okulickiego 146; 71-041 Szczecin

biuro: ul. Pocztowa 40/16; 70-356 Szczecin

NIP 852-112-91-37 tel/fax: 91 – 484 33 27; kom: 604 - 791 019

e-mail: mpmmolenda@tlen.pl

OPERAT WODNOPRAWNY NA PRZEBUDOWĘ MOSTU WJAZDOWEGO NA TERENIE KAPIELISKA „DZIEWOKLICZ”

W SZCZECINIE,

**DZIAŁKI GEODEZYJNE NR 3/12, 3/14, 7/9, 16/2, 19, 8/25, 8/26 OBRĘB NR
1112 SZCZECIN**

Inwestor:

Zakład Usług Komunalnych

ul. Ku Słońcu 125a

71-080 Szczecin

Opracował:

mgr inż. Paweł Molenda

Biegły Wojewody Zachodniopomorskiego w zakresie:

- postępowania wodnoprawnego Nr W-021

- sporządzania ocen oddziaływania na środowisko Nr Ś-040

Uprawnienia budowlane: Nr 84/Sz/2002

Szczecin, luty 2011 r.

Spis treści

I. DANE OGÓLNE.	4
1.1. PODSTAWA, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	4
1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.	4
1.3. LOKALIZACJA.	5
II. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.	5
2.1. STAN ISTNIEJĄCY.	5
2.2. STAN PROJEKTOWANY.	6
III. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM	8
IV. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH.	9
V. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO WYKONANIA OBIEKTU MOSTOWEGO.	9
VI. OBOWIĄZKI WNIOSKODAWCY UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO WOBEC OSÓB TRZECICH.	9
VII. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ WODNYCH.	10
VIII. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO.	10
IX. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI BĄDŹ AWARII.	10
X. INFORMACJE O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD.	10
XI. STRONY W POSTĘPOWANIU WODNOPRAWNYM.	10
XII. WNIOSKI DO POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO.	11
XIII. OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI SPORZĄDZONY W JĘZYKU NIETECHNICZNYM.	13

Załączniki:

1. Decyzja Nr 4/2011 o lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie mostu zlokalizowanego nad kanałem Odyńca wydana przez Burmistrza Polic, znak: UA.MR.7331/49/10 z dnia 17.02.2011 r.
2. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21.01.2011 r. znak: WOOS-TŚ.430.6.2011.DK o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na obszar Natura 2000.
3. Postanowienie Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych z dnia 28.10.2010 r. znak: MU.ES/5013/828/2010 dot. uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.
4. Postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 31.12.2010 r. znak: NU-492-234-2/2010/jw. dot. uzgodnienia warunków zabudowy.
5. Wypis z rejestru gruntu.

Spis rysunków:

- | | |
|----------------------------|------------|
| 1. Orientacja | 1 : 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1 : 500 |
| 3. Profil podłużny mostu | 1 : 100 |
| 4. Profil poprzeczny mostu | 1 : 20 |

I. DANE OGÓLNE.

1.1. Podstawa, cel i zakres opracowania.

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora na opracowanie dokumentacji pn.:

„Operat wodnoprawny na przebudowę mostu wjazdowego na kąpielisko Dziewoklicz w Szczecinie,

działki geodezyjne nr 3/12, 3/14, 7/9, 16/2, 19, 8/25, 8/26, obręb nr 1112 Szczecin”.

Przedmiotowy „Operat wodnoprawny” zgodnie z postanowieniami przepisów:

- ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.),

stanowi podstawę do ubiegania się w Urzędzie Miejskim w Szczecinie o pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych.

Wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego wynika z ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.):

- art. 9 ust.2 pkt. 2 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b,
- art. 122 ust. 1 pkt 3,

Niniejsze opracowanie zawiera całokształt zagadnień związanych z wykonaniem urządzeń wodnych tj.:

- opis stanu formalno-prawnego,
- całokształt zagadnień związanych z realizacją przebudowy mostu nad Kanałem Odyńca (Leśnym),
- charakterystyka i dane techniczne realizowanego mostu,
- zestawienie danych do pozwolenia wodnoprawnego,
- streszczenie w języku niespecjalistycznym.

1.2. Materiały wyjściowe.

Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo Wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.).

Materiały wykorzystane:

- Projekt budowlano-wykonawczy: „Przebudowa mostu wjazdowego na teren kąpieliska „Dziewoklicz” w Szczecinie, opracowanie Przedsiębiorstwo Robót

Mostowych „MOSTAR” Sp. z o. o., ul. Bydgoska 13/15, 73 – 110 Stargard Szczeciński, grudzień 2010 r.;

- Decyzja Nr 4/2011 o lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie mostu zlokalizowanego nad kanałem Odyńca wydana przez Burmistrza Polic, znak: UA.MR.7331/49/10 z dnia 17.02.2011 r.
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21.01.2011 r. znak: WOOS-TŚ.430.6.2011.DK o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na obszar Natura 2000.
- Postanowienie Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych z dnia 28.10.2010 r. znak: MU.ES/5013/828/2010 dot. uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.
- Postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 31.12.2010 r. znak: NU-492-234-2/2010/jw. dot. uzgodnienia warunków zabudowy.
- Wizja lokalna.

1.3. Lokalizacja.

Teren, na którym ma być prowadzona inwestycja obejmuje działki geodezyjne obrębu nr 1112 Szczecin o nr 3/12, 3/14 (drogowa), 7/9, 16/2, 19 (wodna), 8/25 oraz 8/26 (teren kąpieliska).

Rzędne terenu w miejscu projektowanej inwestycji wynoszą 0,80-0,90 m npm po stronie wjazdu na kąpielisko oraz 0,80-0,70 m npm po stronie wyspy Dziewoklicz.

W terenie tym znajdują się dojazdy do obiektu, most stały o szerokości 6,10 m i długości 38,05 m.

Most stały znajduje się nad kanałem Odyńca w rejonie kąpieliska „Dziewoklicz” w Szczecinie. Obiekt ten stanowi jedyne połączenie lądu stałego z wyspą, na której jest kąpielisko Dziewoklicz.

II. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu zlokalizowanego nad kanałem Odyńca (Leśnym) w m. Szczecin.

Most ten stanowi stałą przeprawę na wyspę, na której znajduje się kąpielisko miejskie „Dziewoklicz”.

2.1. Stan istniejący.

Istniejący obiekt to 7-przęsłowa konstrukcja drewniana w układzie statycznym przęseł wolnopodpartych. Rozpiętości teoretyczne przęseł, postępując od strony wjazdu na kąpielisko, wynoszą odpowiednio 6,00+5,00+5,30+5,35+5,35+5,55+5,50 m. Dźwigary główne wykonane zostały z belek drewnianych 24x26 cm. W każdym przęśle występuje 8 dźwigarów. Rozstaw dźwigarów wynosi około 60 cm.

Konstrukcja mostu wsparta jest na 6-ciu podporach nurtowych i 2-ch lądowych przyczółkach. Każda z podpór nurtowych wykonana jest z 5 szt. pali drewnianych $\varnothing$ 25-35 cm. Pale mają długość około 10 m. Rozstawy pali w każdej z podpór różnią się między sobą, wynosząc od 0,40 m do 1,54 m (średni rozstaw dla wszystkich pali wynosi około 1,04 m).

Pale zwieńczone zostały belkami oczepowymi z drewna o przekroju 24x26 cm. Długość oczepów wynosi około 6,10 m. Połączenia oczepów z palami wykonane zostały z klamer ciesielskich. Połączenia dźwigarów głównych z oczepami wykonane zostały za pomocą śrub, gwoździ i klamer ciesielskich.

Przyczółki stanowią konstrukcję mieszaną z belek drewnianych 24x26 cm ułożonych poprzecznie i podłużnie na płytach żelbetowych. Tak ułożone belki stanowią element oporowy dla nieznacznie nachylonych skrajnych przęseł mostu. Przyczółki posadowione są prawdopodobnie także na palach drewnianych. W późniejszym okresie bele obudowano wylewką betonową, a od strony wody skarpy brzegowe umocniono narzutem kamiennym na geowłókninie.

Nawierzchnie na moście stanowią dwie warstwy dyliny z desek szerokości 15-19x6,5 cm i długości 4,30 m. Dolna warstwa dyliny mocowana jest poprzecznie do dźwigarów, górna warstwa dyliny mocowana jest do dolnej dyliny także poprzecznie do dźwigarów.

Most wyposażony został w obustronne balustrady drewniane z krawędziaków. Poręcz wykonano z elementów o przekroju 10x10 cm, słupki z elementów o przekroju 9x9 cm, przeciągi z desek 10x5 cm. Wysokość balustrad wynosi 110 cm ponad górną dylinę. Słupki balustrad, w miejscach nad oczepami pali, zostały podparte na tych oczepach.

Przy balustradach przymocowano do pokładu belki krawężnikowe z drewna o przekroju 10x10 cm przez co uzyskano szerokość użytkową przejścia/przejazdu 4,10 m. Dopuszczalna nośność mostu – wg umieszczonego oznakowania wynosi 5,0 Mg.

Na skutek długotrwałej eksploatacji mostu bez przeprowadzania robót utrzymaniowych i bieżących remontów, wiele elementów uległo uszkodzeniom mechanicznym oraz dalece posuniętej korozji biologicznej. Jedynymi elementami, które nie budzą zastrzeżeń są warstwa górna dyliny, belki krawężnikowe oraz część elementów balustrady.

Obiekt znajduje się w złym stanie technicznym, nie nadającym się do dalszej eksploatacji i został zakwalifikowany do przebudowy.

Nawierzchnię dojazdów stanowią płyty drogowe żelbetowe i płyty drogowe betonowe sześciokątne.

Teren kąpieliska jest ogrodzony. Na obszarze objętym inwestycją oraz bezpośrednio do niego przyległym występują pojedyncze drzewa i krzewy lub w niewielkich grupach o charakterze rozproszonym.

2.2. Stan projektowany.

W zakresie konstrukcji mostu zaprojektowano całkowitą rozbiórkę starego obiektu, tj. ustroju niosącego i podpór. Konstrukcję nowego obiektu zaprojektowano w zmienionej lokalizacji w planie w stosunku do mostu starego (istniejącego).

Podpory skrajne zaprojektowano w postaci przyczółków żelbetowych o kształcie równoległoboków o wymiarach w planie 1,03x7,00 m, zatopionych w nasypie i

posadowionych na 8 szt. pali fundamentowych $\varnothing 800$ w rozstawie osiowym co 1,20 m. Podpory pośrednie zaprojektowano w postaci oczepów stalowych z belek 2xI550 L=7,00 m zwieńczających rząd 6 szt. pali fundamentowych $\varnothing 508$ w rozstawie osiowym co 1,20 m.

Podstawowe parametry obiektu po przebudowie:

- ustrój niosący stalowy z belek walcowanych 6xI550 wg PN-86/H-93407; układ statyczny belka ciągła 3-przęsłowa
- rozpiętość teoretyczna przęseł $L_t = 3 \times 22,00 = 66,00$ m
- rozstaw osiowy podpór $3 \times 22,00 = 66,00$ m
- długość całkowita $L = 66,52$ m (razem z przyczółkami 67,23 m)
- spadek podłużny 12%/-12% - wyokrąglenie łuk pionowy wypukły $r = 300$ m, $t = 36,00$ m, $f = 2,16$ m
- rzędne nawierzchni (oś podłużna obiektu = oś niwelety):
 - podpora skrajna od strony wjazdu na teren kąpieliska – 3,12 m npm
 - podpora pośrednia – 4,74 m npm
 - środek obiektu – 4,94 m npm
 - podpora pośrednia – 4,74 m npm
 - podpora skrajna od strony wyspy – 3,24 m npm
- kąt ukosu obiektu/kąt skrzyżowania z przeszkodą $\alpha = 84,97^\circ$ ($\sim 76,5^\circ$)
- przekrój poprzeczny na obiekcie:
 - pieszojezdnia – od strony wjazdu na kąpielisko na długości 55,49 m szerokość 3,50 m; na pozostałym odcinku długości 10,51 m (od strony wyspy) szerokość zmienna 3,50 – 4,55 m
 - belki krawędziowe $2 \times 0,10 = 0,20$ m
 - balustrada $2 \times 0,10$ m
 - razem szerokość całkowita obiektu 3,89 – 4,79 m
 - spadek poprzeczny nawierzchni na długości 55,49 m 0%; na pozostałym odcinku długości 10,51 m przechyłka 0 – 4,9% względem lewej krawędzi pieszojezdni
- nawierzchnia - pomost drewniany z dwóch warstw bali gr. 65 mm i długości $L = 3,70 - 4,75$ m (górna warstwa z materiału z odzysku)
- balustrada drewniana wysokości 1,20 m od strony zewnętrznej pomostu.

Do czasu rozpoczęcia przebudowy obiektu, dopuszcza się na nim wyłącznie ruch pieszych. Z chwilą rozpoczęcia przebudowy obiekt zostanie zamknięty dla ruchu. W celu umożliwienia komunikacji (tylko dla pieszych) poprzez przeszkodę wodną, zostanie zastosowany most tymczasowy. Zaleca się wykonanie mostu pontonowego, np. typu PP-64. Zaprojektowano nowy ciąg komunikacyjny zmieniony w stosunku do stanu pierwotnego pod względem usytuowania w planie oraz profilu podłużnym.

Od strony wjazdu na kąpielisko do początku obiektu mostowego szerokość ciągu komunikacyjnego zmienna od 5,60 m do 3,50 m. Na moście, na długości 55,49 m szerokość projektowana wynosić ma 3,50 m. Na długości prostych przejściowych zaprojektowano szerokość zmienną od 3,50 do 5,00 m (przed łukiem kołowym) oraz od 5,00 m do ~3,34 m (za łukiem kołowym). Na łuku kołowym o promieniu $R=21,75$ m szerokość pieszojezdni wynosić ma 5,00 m. Na odcinku końcowym o długości $L=4,81$ m szerokość pieszojezdni zaprojektowano w dostosowaniu do szerokości istniejącej drogi, która wynosi 3,34 m.

W związku z kolizją projektowanego ciągu komunikacyjnego z obiektami istniejącymi: bramą wjazdową, kioskiem kasowym, furtką i budką gospodarczą przy furtce projektowana jest rozbiórka tych obiektów i przeniesienie ich 40 m w kierunku północnym, tj. na początek projektowanego odcinka ciągu komunikacyjnego (nie dotyczy to jedynie budki gospodarczej, która nie będzie podlegała przeniesieniu w nowe miejsce – jest ona przeznaczona do likwidacji). W związku z przeniesieniem w/w obiektów w nowe miejsce, należy wykonać dwa nowe odcinki ogrodzenia, które połączą istniejące ogrodzenie z wjazdem w nowej lokalizacji.

Przed wejściem na teren kąpieliska należy ponadto wykonać rozbiórkę stropu istniejącej nieczynnej piwnicy, a samą piwnicę zasypać. Zaprojektowano również likwidację dojścia z parkingu do kiosku kasowego (chodnik z płyt betonowych; kiosk kasowy będzie usytuowany przed bramą wjazdową w nowej lokalizacji).

Ponadto zaprojektowano rozbiórkę istniejących nawierzchni z płyt żelbetonowych i betonowych – na odcinkach, na których kolidują z nowoprojektowanym ciągiem komunikacyjnym.

Nawierzchnia z płyt drogowych na dojazdach podlegać ma rozbiórce w zakresie w jakim koliduje z nowoprojektowanymi nasypami na dojazdach. Płyty nawierzchni przeznaczone są do odzysku i wbudowania w nawierzchnie na nasypach dojazdowych do nowego obiektu.

Przy przyczółkach zaprojektowano także umocnienie skarp stożków nasypów kostką betonową gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Boki umocnienia obramowane mają być obrzeżami betonowymi, a podstawa umocnienia ograniczona krawężnikiem betonowym na ławie z betonu B15.

III. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM

Kanał Odyniec jest jednym z trzech cieków łączących Odrę Wschodnią z Odrą Zachodnią. Zlewnia Odry obejmuje 119149 km^2 , w Polsce – 112788 km^2 .

Najważniejsze dopływy to: Olza, Mała Panew, Barycz, Warta, Nysa Kłodzka, Bystrzyca, Bóbr, Nysa Łużycka a na terenie województwa zachodniopomorskiego:

- Kurzyca – 23,6 km
- Słubia – 30,0 km
- Rurzyca – 43,6 km
- Tywa – 48,0 km
- Płonia – 72,6 km

- Ina – 119,6 km.

Maksymalny odpływ jednostkowy wody z 1 km² zlewni w górnym biegu rzeki wynosi do 2001 l/s/km², w odcinku ujściowym ok. 16 – 17 l/s/km². W miejscowości Widuchowa w km 704 rzeka rozgałęzia się na Odrę Wschodnią i Odrę Zachodnią. Odra Wschodnia przez 26 km płynie w kierunku północno-wschodnim do 731,1 km, gdzie następuje jej podział na: Kanał Skośnicę – główny ciek łączący na obszarze Międzyodrza oba ramiona Odry i rzekę Regalicę, stanowiącą przedłużenie Odry Wschodniej. Kanał Skośnica (Klucz-Ustowo) o długości ok. 2 km, głębokości ok. 4 m i szerokości 100 m prowadzi ok. 20% przepływu Odry, a Regalica prowadzi do Jeziora Dąbskiego 80% wód Odry Wschodniej.

Poza Kanałem Skośnica i Kanałem Odyniec trzecim ciekiem łączącym obydwie ramiona Odry jest rzeka Parnica z licznymi kanałami w tym kanałem Wrocławskim i Dębickim. Jezioro Dąbie o powierzchni 56 km² posiada kilka połączeń z Odrą Zachodnią, najważniejsze z nich to Iński Nurt, gdzie ramiona Odry łączą się i jako rzeka Domiąża wpływają do Roztoki Odrzańskiej.

Warunki hydrologiczne ujścia Odry są wynikiem wzajemnych oddziaływań, zmiennych stanów morza, przepływów w Odrze, wiatrów, zmian ciśnienia, złożonej geometrii sieci wodnej oraz wieloletniej działalności człowieka. Czynnikiem w istotny sposób determinującym hydrologię i hydraulikę w ujściu Odry są zjawiska wiatrowe, mające decydujący wpływ na rozkład stanów i przepływów oraz zasięg i przebieg spiętrzeń sztormowych. Stan czystości wód Odry Zachodniej i Odry Wschodniej nie odpowiada obowiązującym normom ze względu na wysokie stężenia fosforanów i zły stan sanitarny rzeki obrazowany bardzo wysokim mianem coli.

IV. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH.

Projekt budowlany nie przewiduje instalowania znaków żeglugowych ani urządzeń pomiarowych.

V. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO WYKONANIA OBIEKTU MOSTOWEGO.

Budowa obiektu mostowego nie będzie oddziaływać na wody.

Oddziaływanie zamierzonego korzystania z wód zamknie się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję:

- obręb nr 1112 Szczecin o nr 3/12, 3/14 (drogowa), 7/9, 16/2, 19 (wodna), 8/25 oraz 8/26 (teren kąpieliska).

VI. OBOWIĄZKI WNIOSKODAWCY UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO WOBEC OSÓB TRZECICH.

Należy umożliwić na czas robót dojazd do miejsca budowy obiektu mostowego. Po zakończeniu robót należy uporządkować teren.

VII. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ WODNYCH.

Nie występuje szkodliwe oddziaływanie projektowanej przebudowy obiektu mostowego na sąsiednie nieruchomości. W związku z tym nie zachodzi potrzeba wykonywania urządzeń zapobiegających temu oddziaływaniu.

VIII. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO.

W chwili obecnej, zgodnie z informacją uzyskaną w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie – nie ma warunków korzystania z wód regionu wodnego obejmujących wody, które są przedmiotem postępowania w sprawie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód.

IX. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI BĄDŹ AWARII.

Nie dotyczy.

X. INFORMACJE O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD.

Obszar lokalizacji projektowanego przedsięwzięcia znajduje się w granicach:

- specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolna Odra” PLH320037,
- obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” PLB320003.

Inwestycja uzyskała postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21.01.2011 r. znak: WOOS-TŚ.430.6.2011.DK o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na obszar Natura 2000.

XI. STRONY W POSTĘPOWANIU WODNOPRAWNYM.

1. Zakład Usług Komunalnych

ul. Ku Słońcu 125a
71-080 Szczecin

2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

ul. Tama Pomorzańska 13 A
70 – 030 Szczecin

XII. WNIOSKI DO POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO.

Mając na uwadze ustalenia zawarte w operacie proponuje się udzielić pozwolenia wodnoprawnego na poniższych warunkach:

⇒ **Inwestor:**

Zakład Usług Komunalnych

ul. Ku Słońcu 125a

71-080 Szczecin

⇒ **Rodzaj pozwolenia**

Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego – art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne – demontaż istniejącego mostu oraz wykonanie nowego mostu.

Podstawowe parametry obiektu po przebudowie:

- ustrój niosący stalowy z belek walcowanych;
- układ statyczny belka ciągła 3-przęsłowa
- rozpiętość teoretyczna przęseł $L_t = 3 \times 22,00 = 66,00$ m
- rozstaw osiowy podpór $3 \times 22,00 = 66,00$ m
- długość całkowita $L = 66,52$ m (razem z przyczółkami 67,23 m)
- rzędne nawierzchni (oś podłużna obiektu = oś niwelety):
 - podpora skrajna od strony wjazdu na teren kąpieliska – 3,12 m npm
 - podpora pośrednia – 4,74 m npm
 - środek obiektu – 4,94 m npm
 - podpora pośrednia – 4,74 m npm
 - podpora skrajna od strony wyspy – 3,24 m npm
- kąt ukosu obiektu/kąt skrzyżowania z przeszkodą $\alpha = 84,97^\circ$ ($\sim 76,5^\circ$)
- przekrój poprzeczny na obiekcie:
 - pieszojezdnia – od strony wjazdu na kąpielisko na długości 55,49 m szerokość 3,50 m; na pozostałym odcinku długości 10,51 m (od strony wyspy) szerokość zmienna 3,50 – 4,55 m
 - belki krawędziowe $2 \times 0,10 = 0,20$ m
 - balustrada $2 \times 0,10$ mrazem szerokość całkowita obiektu 3,89 – 4,79 m
- spadek poprzeczny nawierzchni na długości 55,49 m 0%; na pozostałym odcinku długości 10,51 m przechyłka 0 – 4,9% względem lewej krawędzi pieszojezdni

- nawierzchnia - pomost drewniany z dwóch warstw bali gr. 65 mm i długości L=3,70-4,75 m (górną warstwę z materiału z odzysku)
- balustrada drewniana wysokości 1,20 m od strony zewnętrznej pomostu

⇒ **Okres ważności pozwolenia wodnoprawnego:**

Zgodnie z art. 127 ust. 5 pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych uzyskuje się na czas nieokreślony.

Jednocześnie nie rozpoczęcie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne, spowoduje wygaśnięcie pozwolenia wodnoprawnego (art. 135 ust. 3 Prawa Wodnego).

Niniejszy operat wraz z wnioskiem należy złożyć w Urzędzie Miejskim w Szczecinie, celem wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Za Zespół:

mgr inż. **Paweł Molenda**

XIII. OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI SPORZĄDZONY W JĘZYKU NIETECHNICZNYM.

Opracowanie niniejsze obejmuje zagadnienia związane z przebudową mostu zlokalizowanego nad kanałem Odyńca (Leśnym) w m. Szczecin. Most ten stanowi stałą przeprawę na wyspę, na której znajduje się kąpielisko miejskie „Dziewoklicz”.

W ramach inwestycji zostanie wykonana rozbiórka starego obiektu 7-przęsłowego o przęsłach swobodnie podpartych i wykonany nowy obiekt mostowy 3-przęsłowy w układzie ciągłym.

W związku z przebudową mostu nastąpi również zmiana geometrii w planie istniejącego ciągu komunikacyjnego. Dojazdy do obiektu zostaną poprowadzone na nasypach.

Zgodnie z wymogami Prawa Wodnego wykonanie przebudowy mostu wiąże się uzyskaniem decyzji wodnoprawnej na wykonanie urządzenia wodnego. Opracowanie ustala i podaje warunki wykonania inwestycji.

Podstawowe parametry obiektu po przebudowie:

- ustrój niosący stalowy z belek walcowanych;
- układ statyczny belka ciągła 3-przęsłowa
- rozpiętość teoretyczna przęseł $L_t = 3 \times 22,00 = 66,00$ m
- długość całkowita $L = 66,52$ m (razem z przyczółkami 67,23 m)
- rzędne nawierzchni (oś podłużna obiektu = oś niwelety):
 - podpora skrajna od strony wjazdu na teren kąpieliska – 3,12 m npm
 - podpora pośrednia – 4,74 m npm
 - środek obiektu – 4,94 m npm
 - podpora pośrednia – 4,74 m npm
 - podpora skrajna od strony wyspy – 3,24 m npm
- przekrój poprzeczny na obiekcie:
 - pieszojezdnia – od strony wjazdu na kąpielisko na długości 55,49 m szerokość 3,50 m; na pozostałym odcinku długości 10,51 m (od strony wyspy) szerokość zmienna 3,50 – 4,55 m
 - belki krawędziowe $2 \times 0,10 = 0,20$ m
 - balustrada $2 \times 0,10$ m
 - razem szerokość całkowita obiektu 3,89 – 4,79 m
 - spadek poprzeczny nawierzchni na długości 55,49 m 0%; na pozostałym odcinku długości 10,51 m przechyłka 0 – 4,9% względem lewej krawędzi pieszojezdni
- nawierzchnia - pomost drewniany z dwóch warstw bali gr. 65 mm i długości $L = 3,70 - 4,75$ m (górna warstwa z materiału z odzysku)
- balustrada drewniana wysokości 1,20 m od strony zewnętrznej pomostu.